

## Соединительные втулки

Сталь, для предохранительных маховиков, с игольчатыми подшипниками

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Сталь

- закалённая
- Поверхности подшипников отшлифованные

### ИНФОРМАЦИЯ

Использование игольчатых подшипников и закалённых поверхностей подшипников обеспечивает беспрепятственное включение сцепления. Кроме того, обеспечивается поддержка в виде более тонких зубцов сцепления и увеличенной длины соединительной втулки.

Подходит для применения на высоких скоростях вращения вала, особенно когда это происходит в течение длительного времени, что является еще одним преимуществом.

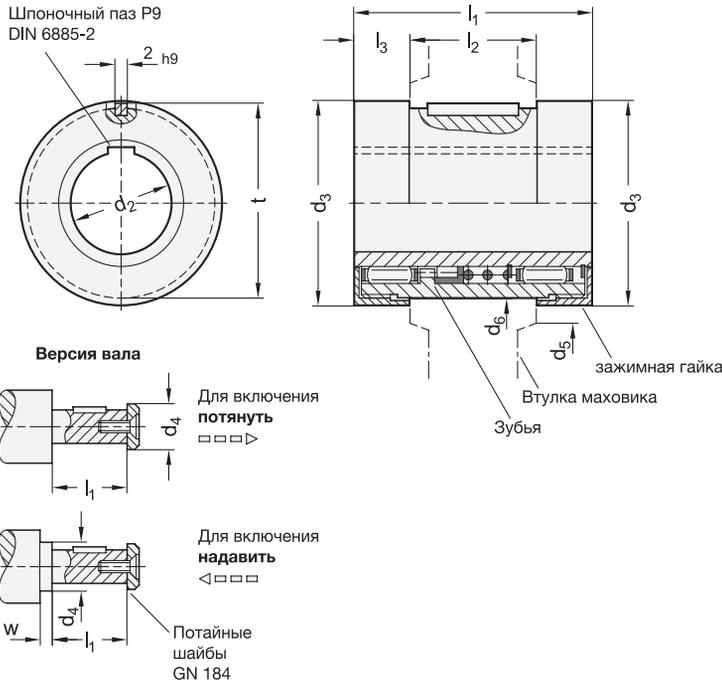
Предусмотрено смазочное отверстие, которое соединяется со ступицей маховика в полностью собранном безопасном маховике.

Соединительная втулка закреплена в осевом направлении в ступице маховика при помощи зажимной гайки.



### ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Более подробная информация по безопасным маховикам (см. стр. 133)
- Шпоночный паз P9 DIN 6885-2 (см. стр. A16)
- Основные допуски по стандартам ISO (см. стр. A21)



### GN 000.5

Описание	Номинальный размер	d1 Ø Маховик GN 321 GN 322 GN 323	d2 H7 Отверстие со шпоночным пазом	d3	d4 max.	d5 Минимальный Ø ступицы маховика	d6 -0.03 Диаметр отверстия ступицы маховика H7	l1	l2 ±0.1 Длина ступицы маховика	l3	t	w мин.	
GN 000.5-1-K12	1	125   140	K 12	29	17	29	25	42	18   19	12	26	4	130
GN 000.5-2-K14	2	140   160	K 14	33	21	33	29	48	19   20	14	30	4	193
GN 000.5-3-K18	3	200	K 18	39	26	39	35	50	24	13	36	4	275
GN 000.5-4-K22	4	250	K 22	46	30	46	41	54	28	13	42	4	390